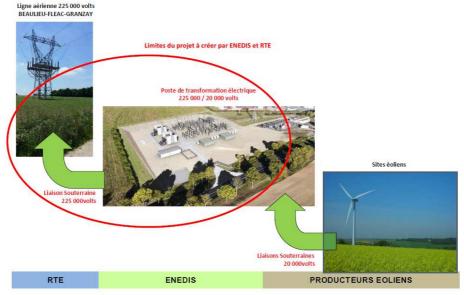
Chiffres clés du projet :

- ✓ Emprise foncière du poste : 1,6 ha
- ✓ Hauteur maximale des équipements du poste : env. 16 m
- ✓ Nombre de transformateurs : 2

- ✓ Nombre de bâtiment : 4 à 5
- ✓ Longueur de la liaison souterraine : env. 1 400 m

Le Projet et son Contexte

Le projet consiste à créer pour mi-2020, un Poste Electrique 225 000/20 000 vols sur la commune de St Jean d'Angély, et à le raccorder par une liaison souterraine d'environ 1,4km à la ligne existante 225 000 volts Beaulieu-Fléac-Granzay (RTE). ENEDIS est en charge de la réalisation du poste, RTE de la liaison de raccordement.



Le Schéma Régional de Raccordement au Réseau des Energies Renouvelables (S3REnR) de la région Poitou-Charentes validé par la Madame la Préfète de Région en date du 05 août 2015 oblige les gestionnaires de réseaux à réaliser plusieurs ouvrages électriques afin d'accueillir les sites de productions à énergies renouvelables.

Le projet s'inscrit dans ce contexte et a pour vocation d'accueillir un potentiel de production de 80 MW.

On vous donne la parole

Afin de s'inscrire dans le cadre de l'ordonnance d'août 2016 relative à l'information du public, ENEDIS et RTE mènent une « Concertation préalable » permettant au Public d'exprimer ses remarques. Un registre de commentaires est mis à disposition du public à la mairie de Saint Jean d'Angély concernée par l'aire d'étude du projet, afin de répondre aux éventuelles questions de la population.

Cette concertation préalable du public sera organisée du 12 mars au 26 mars 2018 inclus

Deux moyens de vous exprimer :

1 via le registre en mairie 2 via l'adresse mail pdl-roumagnolle@enedis.fr

Par mail pdl-roumagnolle@enedis.fr

EXPRIMEZ-VOUS sur le projet :

ou

sur le registre en mairie de Saint Jean d'Angély

Calendrier du projet



L'Aire d'Etude :

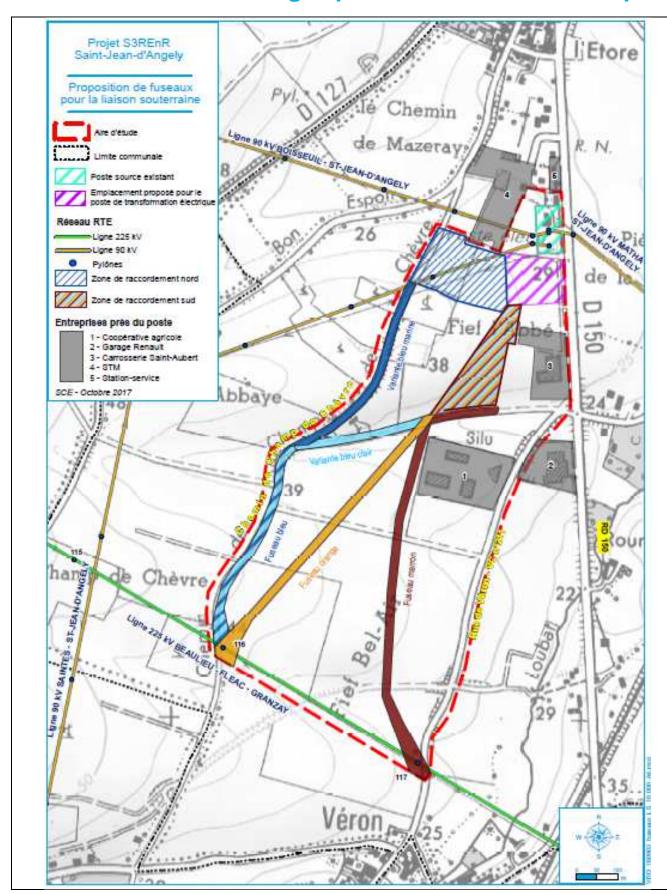
Un cabinet d'environnement mandaté par ENEDIS et RTE a défini une Aire d'étude au sein de laquelle ont été analysées les contraintes du milieu naturel, physique et humain afin de trouver un emplacement de poste électrique de moindre impact environnemental.

L'aire d'étude concerne 1 commune :

√ Saint Jean d'Angély

Un emplacement permettant d'accueillir le nouveau poste a été identifié à proximité immédiate du poste électrique existant. Le nouveau poste sera raccordé à la ligne électrique 225 000 volts aérienne existante via 2 liaisons souterraines empruntant l'un trois des fuseaux de couleur décrit dans le schéma suivant.

Les fuseaux envisagés pour le raccordement du poste sur la ligne aérienne 225 000 volts existante :



Les fuseaux envisagés pour le raccordement électrique sont au nombre de trois, avec une variante :

- à partir du pylône n° 116 à l'ouest : le fuseau bleu marine (avec une variante bleue claire) et le fuseau orange.
- à partir du pylône n° 117 (le plus proche de la RD150) : le fuseau marron.

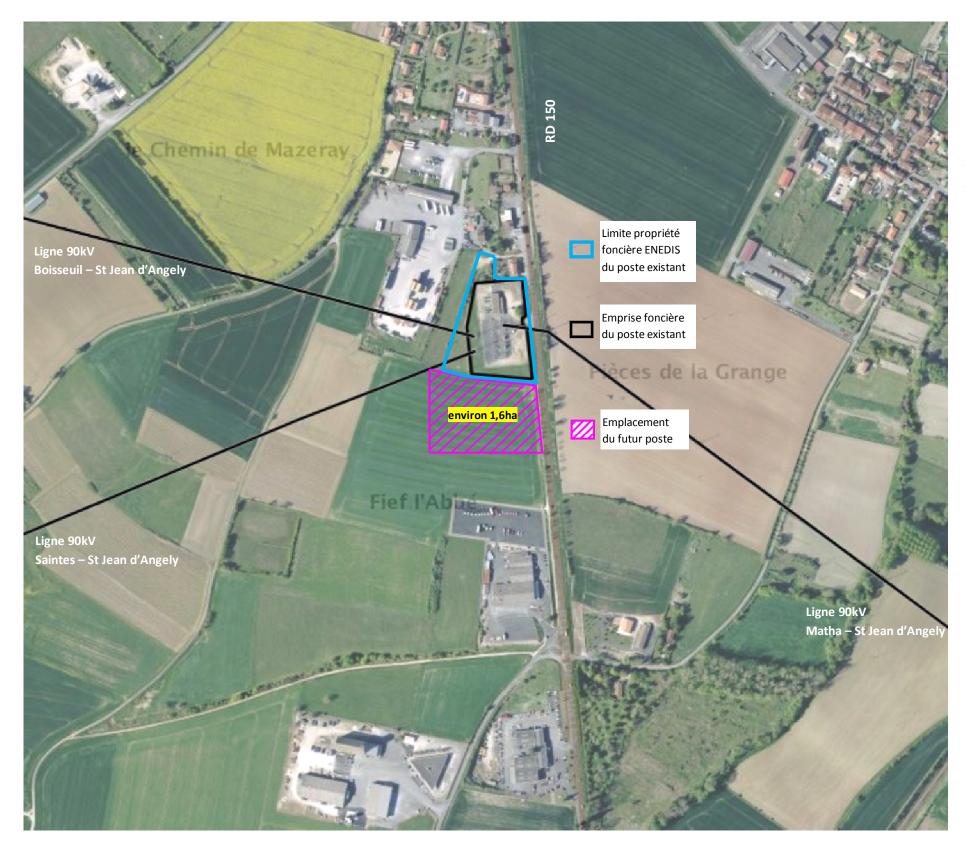
Le fuseau marron évite la coopérative agricole et la carrosserie Saint-Aubert par l'ouest, pour rejoindre la zone de raccordement sud du poste de transformation électrique.

Le fuseau orange est le plus direct pour arriver au nouveau poste : une zone de raccordement commune avec le fuseau marron est possible, à l'ouest de la carrosserie Saint-Aubert.

Le fuseau **bleu marine** suit le chemin de Champ de Chèvre, et rattrape la zone de raccordement nord du poste de transformation électrique au niveau du franchissement du chemin par la ligne à 90 000 volts SAINTES-SAINT-JEAN-D'ANGELY.

Entre le fuseau **bleu marine** et le fuseau **orange**, une variante de tracé (fuseau **bleu clair**) consiste à rattraper le chemin agricole situé entre la coopérative agricole et la carrosserie Saint-Aubert, puis la zone de raccordement sud du poste de transformation électrique.

L'emplacement proposé pour le projet :



L'emplacement proposé du projet est situé dans un terrain agricole attenant au poste de transformation électrique 90 000 / 15 000 volts existant sur la commune de Saint Jean d'Angély, aux abords de la RD n°150.

Ce projet s'inscrit dans le respect des différents milieux et éléments.

Des mesures d'évitement, de réduction ou de compensation seront prises pour limiter les impacts

• Milieu Naturel:

L'emprise du projet sera optimisée pour les ouvrages du poste et son intégration paysagère

Les transformateurs seront installés au dessus de bacs de rétention pour récupérer les éventuelles fuites d'huile minérale.

Ces bacs de rétention sont connectés à une fosse déportée dont le but est de séparer les eaux pluviales des huiles.

L'huile reste piégée dans un compartiment de la fosse déportée pour éviter la pollution des sols.

• Patrimoine et Paysage :

Les perceptions du poste seront prises en compte afin d'intégrer le futur poste ainsi que le poste existant

• Bruit :

Des transformateurs de nouvelle génération à bruit réduit seront installés. Une étude acoustique sera réalisée avant et après les travaux afin de vérifier la conformité des niveaux acoustiques par rapport à la réglementation.

Exemples d'éléments techniques composant un poste électrique :

Le poste électrique 225 000/20 000 volts est un ouvrage électrique industriel qui se trouve à la jonction des lignes électriques haute (RTE) et moyenne (ENEDIS) tension. Il joue un rôle essentiel dans le système électrique global et permet d'évacuer la puissance en excès produite localement vers le Réseau de Transport d'Electricité de RTE.

Plusieurs éléments composent le poste de transformation électrique avec entre autres deux transformateurs, des équipements assurant la protection des personnes et des biens, des bâtiments techniques, ...



Photo 1 : exemple de Transformateur



Photo 3 : exemple d'intérieur de bâtiment HTA



Photo 2 : exemple de bâtiments



Photo 4 : exemple des parties visibles d'un poste

ENEDIS est une société anonyme (SA) à Conseil de Surveillance et Directoire. Elle est la filiale la plus importante du groupe EDF.

La filialisation de la distribution vise à garantir un « accès non discriminatoire au réseau » à tous les fournisseurs d'électricité qui veulent commercialiser leur offre

ENEDIS exploite le réseau le plus important en Europe, avec 1,3 million de km de lignes moyenne et basse tension, 2 400 postes HT-MT (Haute Tension et Moyenne Tension) et environ 760 000 transformateurs de distribution publique.

En sa qualité de société gestionnaire du réseau de distribution d'électricité, ENEDIS « est propriétaire de la partie des postes de transformation de courant de haute et très haute tension en moyenne tension qu'elle exploite » (Article L.322-4 du Code de l'Energie)

Les missions d'ENEDIS sont d'assurer, dans le marché de l'électricité ouvert à la concurrence :

- le libre accès à tous les fournisseurs au réseau de distribution.
- le service public et la qualité de service en maintenant la proximité avec les territoires.
- le développement et la valorisation du réseau public de distribution en concession.

RTE, LE RESPONSABLE DU RESEAU DE TRANSPORT D'ELECTRICITE FRANÇAIS

RTE, Réseau de Transport d'Electricité, est une entreprise de service. Notre mission fondamentale est d'assurer à tous nos clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. RTE connecte ses clients par une infrastructure adaptée et leur fournit tous les outils et services qui leur permettent d'en tirer parti pour répondre à leurs besoins, dans un souci d'efficacité économique, de respect de l'environnement et de sécurité d'approvisionnement en énergie.

A cet effet, RTE exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Il est garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport.

Dans l'Ouest, RTE est présent sur les régions Bretagne, Pays de la Loire et Centre-Val de Loire ainsi que sur les départements de la Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres et Vienne.

RTE Ouest emploie environ 1 100 personne réparties sur tout le territoire. Le réseau de l'Ouest représente environ 18 500 km de lignes.

Par mail pdl-roumagnolle@enedis.fr